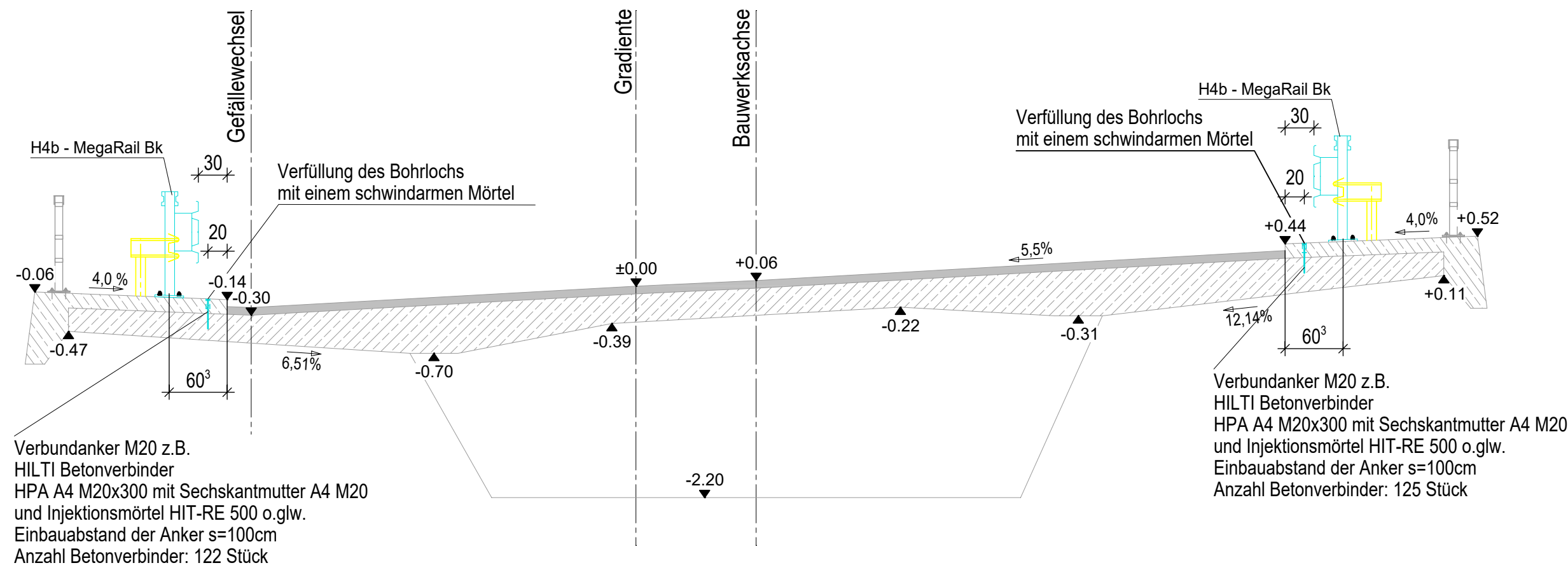
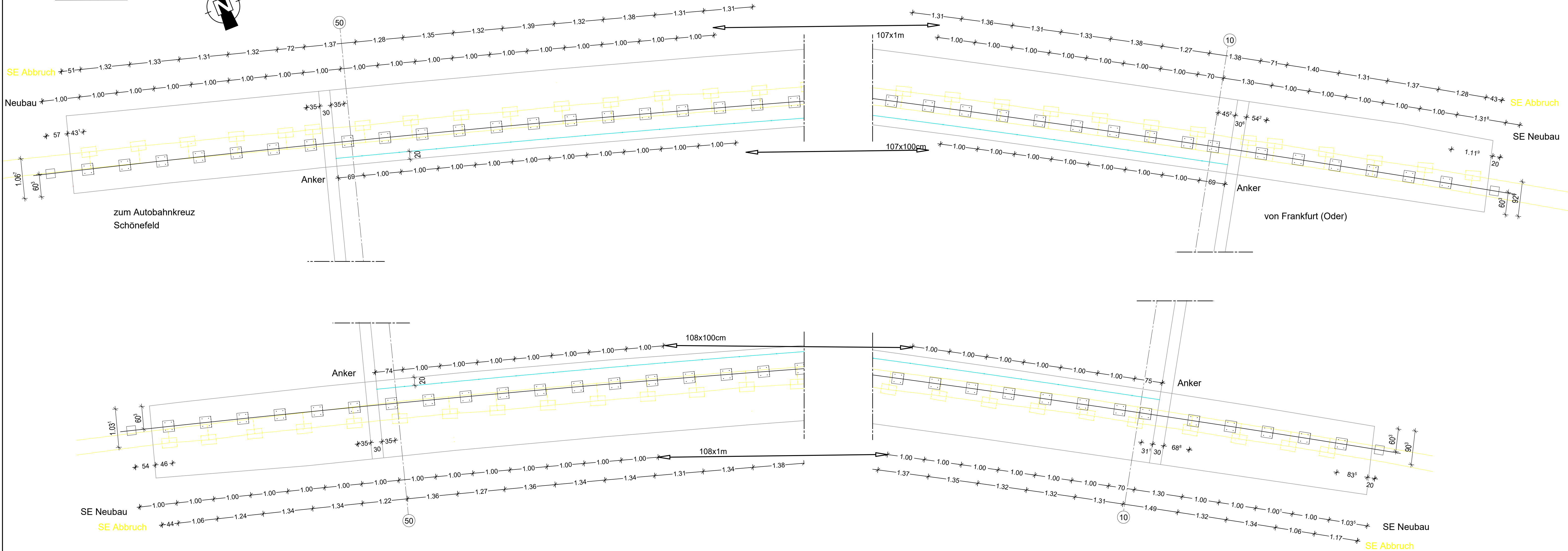


Regelquerschnitt M.1:50



Draufsicht M.1:50



Pfosten der neu zu erstellenden Schutzeinrichtung sind bauseits gegenüber den Bestandsverankerungen zu versetzen!

Legende:

- Abbruch
- Neubau
- Bestand

c				
b	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	11.03.2026	Höpfner	
a	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen und Mail Prüflingenieur vom 11.01.2026	29.01.2026	Höpfner	Möller
Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet	geprüft
	In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. B25/70/01 vom 19.10.2025	In geometrischer und vertragl. Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom	Auf geprüft: Prüfvermerk Nr. vom	technische Belange
gez. Dipl.-Ing. J. Gräßner	19.10.2025	Ort, Datum	Ort, Datum	
Zur Bauausführung freigeben		Freigegeben nach §4 FStG		
Die Autobahn GmbH des Bundes		Die Autobahn GmbH des Bundes		
Ort, Datum		Ort, Datum		
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordost				
Straße: BAB A12		Projekt-Nr. V23-0055		
Bauvorhaben: Abschnitt km 34,126 bis 49,523				
Straße BAB / Abschnitt -Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647				
A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913				
Bauwerk: BW 1		bearbeitet	06.08.25	Höpfner
bei km: 40+420		gezeichnet	23.06.25	Höpfner
ASB-Nr.: 3648531		geprüft	06.08.25	Möller
		Maßstab	1:50	
Bauteil: Kappensanierung		Plan/Blatt-Nr.: 1		
Plandarstellung: Draufsicht, Regelquerschnitt Kappen				
VERGABEUNTERLAGE				
Aufsteller / Verfasser: IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG, Karsstraße 5, 03043 Weimar, Tel. 03643 54289, Fax 03643 542899, Ort, Datum: Weimar, 10.06.25		Auftragnehmer:		
Koordinator nach ZTV-ING:				
Ort, Datum		Ort, Datum		